



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### ESCADA OIL SAE 10W-40 SN DE+

- Das beste abgestimmte Motorenöl für PKW (Benzin, Diesel).
- Universell einsetzbares Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der API Spezifikation CF und SN .
- gute Schmierleistungen bei niedrigen und hohen Temperaturen.
- Entwickelt für ältere Daimler Modelle.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW Motoren Diesel und Benzin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• leistungsstark</li> <li>• Alterungsbeständigkeit</li> <li>• Kolbensauberkeit</li> <li>• Kraftstoffersparnis</li> <li>• niedrige Verdampfungsverlust</li> <li>• Motorensauberkeit</li> <li>• gute Oxidationsstabilität</li> <li>• wirkt Öleindickung vor</li> </ul>

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
<b>API</b> <b>MB-Freigabe</b>	<b>SN</b> 229.3 <b>ACEA</b> <b>ACEA</b> <b>Renault</b> <b>Renault</b> <b>VW</b> <b>VW</b>	<b>A3/B4</b> <b>A3/B3</b> <b>RN 0700</b> <b>RN 0710</b> <b>VW 501 01</b> <b>VW 505 00</b> <b>Peugeot</b> PSA B71 2300 (2014)

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,845 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	13,3 – 14,7
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 143
Total Base Number	ASTM D2896	mg KOH/g	10,0 – 12,4
Dyn. Viskosität @ -25°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. - 36

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.